

Линия инструментального контроля

Компьютеризированное тестирование тормозной системы, подвески и развал-схождения

**Оборудование Hunter
быстро обнаруживает, какой
ремонт необходим...**

**... что помогает
повысить доходность
Вашего автосервиса!**

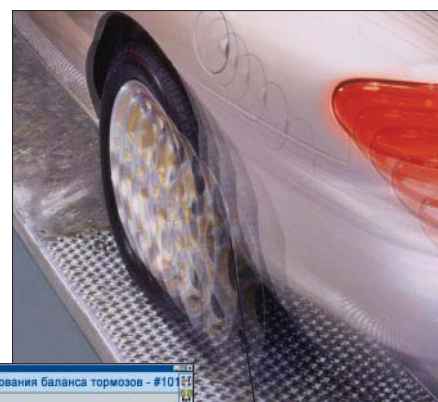
HUNTER
Engineering Company

Полное тестирование тормозов, подвески и развал-схождения за три минуты

- **Трехминутный тест[†]** позволяет найти варианты необходимого сервисного обслуживания
- Проводит измерения всех компонентов автомобиля в условиях, максимально приближенных к реальному положению на дороге.
- **Понятные результаты измерений.** Изображения на экране, принтерные распечатки, фотографии и рисунки по соответствующей спецификации автомобиля созданы, чтобы помочь Вам продавать сервисные услуги.
- **Обнаружив большой объем требуемых работ, Вы получаете больше заказов на ремонт от клиентов и увеличиваете доход от сервисных услуг!**
- **Значительно быстрее, чем визуальный осмотр,** так как нет необходимости поднимать автомобиль и снимать колеса.
- **Обеспечивает Вашим клиентам полную проверку безопасности ходовой части автомобиля.**
- Для удовлетворения Ваших специфических требований созданы **настраиваемые конфигурации, подбираемые специально под заказчика.**
- Систему **напольного исполнения просто установить и перенести на другое место,** если в этом возникнет потребность.
- **Низкопрофильная конструкция позволяет содержать в чистоте рабочее помещение.**
- **Рассчитана на длительный срок эксплуатации, имеет датчики нагрузки с усиленной алюминиевой конструкцией и гальванизированные верхние заездные пластины.**

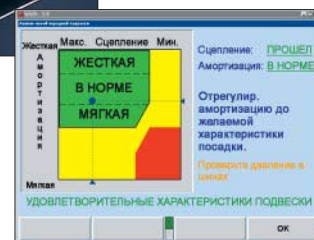
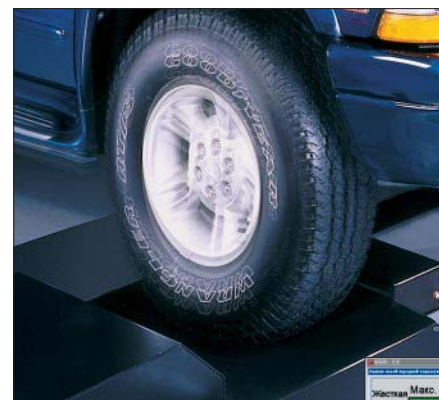
Тестер тормозов B400

- Выводит результаты теста на экран менее чем за 30 секунд.
- Тормозная система тестируется в условиях, приближенных к реальному положению на дороге.
- Тестирует баланс тормозов, рабочую и стояночную тормозные системы, измеряет вес автомобиля и замедление при торможении.
- Пластины с большим коэффициентом трения для оптимального тестирования в любых условиях.



Анализатор подвески SA400

- При тестировании подвески на проверку каждой оси уходит только 1 минута.
- Проверяет баланс амортизации "лево-право" – проверенный способ устранения проблем с подвеской.
- Тестирует подвеску по двум критериям: "сцепление" и амортизация.
- Оценивает ходовые качества автомобиля и выводит результаты на монитор, что очень удобно для улучшения характеристик хода автомобиля.



NEW!
Указки и щелчки
Инспекция шин
Теперь стандартно
в программе WinSI

Эксклюзивные, запатентованные консоль WinSI и программное обеспечение линии инструментального контроля

Консоль WinSI

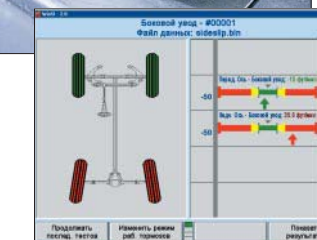
- Проводит оператора через определенную последовательность процедур тестирования.
- Выводит на монитор результаты в графическом виде.
- Выводит результаты тестирования на цветной принтер и сохраняет результаты измерений для последующего вызова из базы данных.
- Автоматически выполняет тест за тестом, оператору даже не нужно нажимать на клавиши.



На фотографии показаны пластины B414-02-GLV с консолью R611PM19-SI*

Тестер бокового увода SS100

- Быстрые, точные результаты измерений за 30 секунд.
- Проверяет на боковой увод, вызванный неправильными углами установки колес или изношенными деталями.
- Легко выполнить – нужно просто проехать по пластинам со скоростью пешехода.



[†] Полная линия, как показано. Время тестирования может быть короче, в зависимости от выбранной конфигурации.

*Все конфигурации серии B400 требуют систему Hunter WinSI. Спросите Вашего авторизованного менеджера по продажам Hunter, какая система WinSI Вам подойдет.

Линия инструментального контроля Hunter помогает обнаружить и продать необходимые услуги по ремонту

Распечатки результатов проверки Проверка методом "Укажи и щелкни"



Все распечатки являются полноцветными, и могут быть настроены таким образом, чтобы выводить на печать информацию о клиенте и Ваш логотип. Результаты теста распечатываются в виде понятных диаграмм и рисунков, которые помогают сервис – менеджерам продать необходимые работы по обслуживанию автомобиля клиентам.

Проверка шин



Распечатки проверки шин показывают проблемы износа протектора, измерения давления сжатого воздуха и другие характеристики износостойкости в виде простых графических рисунков, помогающих продать сервисные услуги.



В запатентованном методе "Укажи и щелкни" используется 3 000 фотографий с проверяемыми элементами согласно спецификациям автомобиля¹, чтобы наглядно продемонстрировать элементы, которым необходим ремонт.

Распечатки "Укажи и щелкни" дают описание и цифровые фотографии запчастей, нуждающихся в замене, чтобы помочь продать эти услуги по ремонту.

Общие стандарты и нормы

Нормы MAP, схемы проверки шаровых опор Moog и триал-версия программы инспекции автомобиля Hunter PinPoint[®] также включены в состав программного обеспечения WinSI.



Внимание! Дополнительные программы - на английском языке.

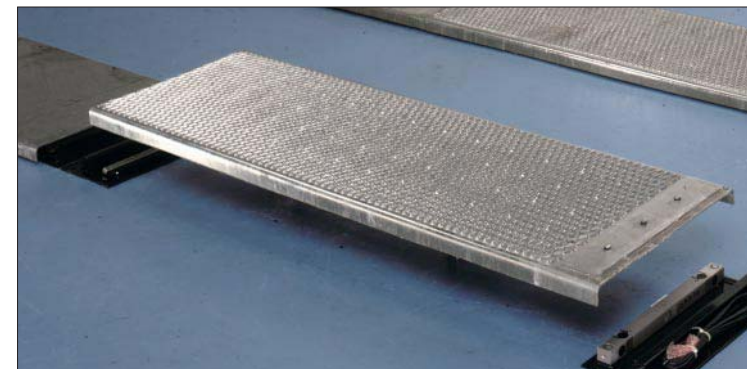
Тормозная система тестируется в условиях, приближенных к реальному положению на дороге

Запатентованный Hunter метод отображения баланса тормозов показывает результаты теста тормозов таким образом, что владельцу транспортного средства самому просто увидеть, где требуется ремонт.

Тестер тормозов В400 измеряет:

- Баланс тормозов "лево-право" на передней и задней оси.
- Межосевой баланс*
- Тормозные силы
- Замедление автомобиля
- Нагрузку на каждое колесо

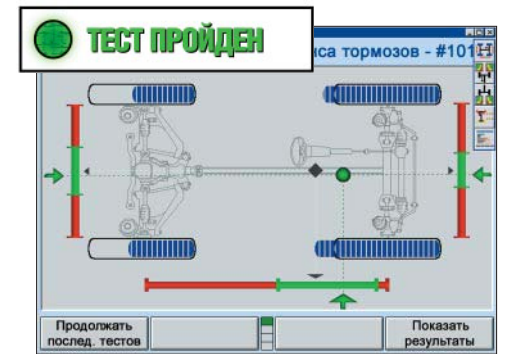
Правильно отрегулированная тормозная система работает быстрее в любых дорожных условиях!



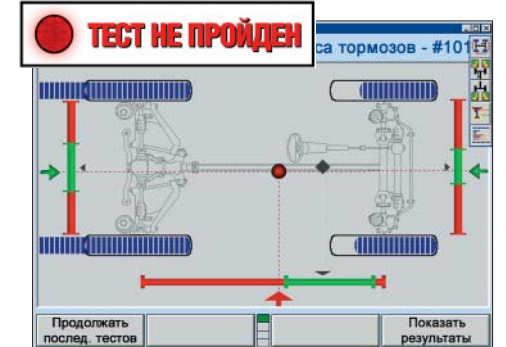
В пластинах используется эксклюзивная технология заезда "roller-bridge", позволяющая преобразовать тысячные доли дюйма линейного перемещения в графике тормозных усилий. Чрезвычайно прочная конструкция с минимальным количеством компонентов на уровне пола.

Повышайте объем продаж сервисных услуг и дохода Вашего автосервиса на участке ремонта тормозов!

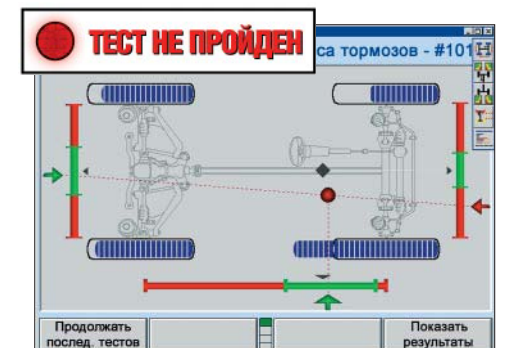
В среднем около 12% протестированных автомобилей имеют неисправности тормозов на одном или более колесах. В среднем доход за ремонт составляет \$180 за типовые работы по обслуживанию тормозов на всех четырех колесах



Этот автомобиль имеет легкий межосевой дисбаланс в сторону переднего моста, на что указывает стрелка в нижней части рисунка Тем не менее, все стрелки - зеленого цвета, что указывает на то, что баланс находится в допустимых пределах. Тормозной путь этого автомобиля - в пределах нормы.



Этот автомобиль не прошел тест из-за межосевого дисбаланса, на что указывает стрелка красного цвета в нижней части рисунка. Задние тормоза чересчур эффективные. Тормозной путь этого автомобиля увеличен и возможен занос в случае экстренного торможения по причине блокировки задних колес.



Которое колесо будет заблокировано в первую очередь в случае экстренной остановки? В данном примере, это будет правое переднее, на что указывает диаграмма для этого колеса и красная стрелка на передней оси, что означает, что тест не пройден. У этого автомобиля увеличенный тормозной путь и плохая курсовая устойчивость.

¹ Требуется опция "Цифровое фото".

*Запатентовано

Анализатор подвески SA400

Устраняет необходимость проведения субъективных тестов подвески

SA400 обеспечивает быстрый, объективный анализ характеристик подвески всех четырех колес автомобиля. В отличие от метода тестирования путем "клевка носом", для обеспечения проверки безопасности подвеска каждого колеса тестируется отдельно на:

"Сцепление" с дорогой†

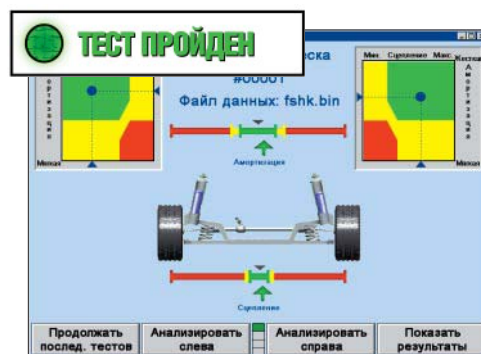
Находится ли колесо в должном контакте с дорожным покрытием? Можете ли Вы эффективно управлять и тормозить? Слишком низкие уровни сцепления указывают на проблему безопасности и могут привести к деформации шины.

Амортизация

Запатентованная Hunter система измерения амортизации анализирует способность подвески изолировать водителя и пассажиров от неровностей дорог.



Этот пример показывает межколесный дисбаланс, указывающий на проблемы, по крайней мере, с одной стороны. Оператор должен проверить элементы, и, возможно, заменить амортизаторы.



После теста на амортизацию или "сцепление" "лево-право", на дисплей выводятся индивидуальные характеристики для левых и правых колес.

Тест рекомендует модернизацию элементов подвески



Анализатор SA400 не ограничивается результатами теста "пройден/не пройден". В данном примере, амортизация является "мягкой". Получив эту информацию, оператор может обсудить с заказчиком требуемые характеристики жесткости подвески, влияющие на ходовые качества автомобиля. Если клиент желает "нормальную" или "жесткую", он должен рассмотреть вопрос модернизации подвески.



Пластины B414-02-GLV с SA400 и консолью R611PM-19

Повышайте объем продаж сервисных услуг и дохода Вашего автосервиса на участке ремонта подвески!

В среднем около 10% протестированных автомобилей имеют неисправности подвески на одном или более колесах. Доход от типовых работ по обслуживанию амортизаторов/стоек составляет \$130.



Тестер бокового увода SS100

Находит проблемы, ведущие к быстрому износу шин

Hunter SS100 обеспечивает быстрые, точные и повторяемые результаты теста бокового увода, вызываемые неправильной регулировкой углов установки колес или изношенными деталями. Чрезмерный боковой увод вызывает быстрый износ шин.

Простота в эксплуатации

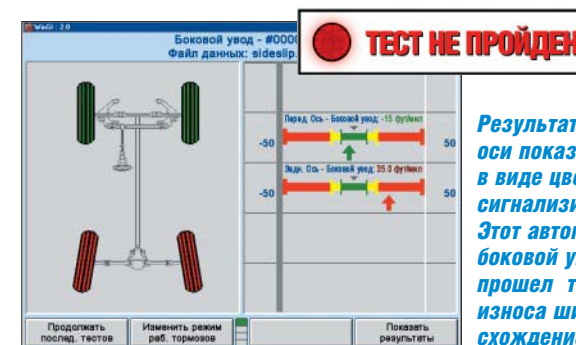
Просто нужно проехать по тестеру со скоростью пешехода. Величина бокового увода для каждой оси вычисляется отдельно, а результаты немедленно появляются на экране монитора.

Неправильные углы установки колес, которые приводят к быстрому износу шины, вызывают смещение пластин бокового увода. Чем сильнее смещение, тем сильнее трение шины, которое укорачивает срок эксплуатации шины. Результаты измерений снимаются с каждой оси и выводятся на монитор.



Участок развал-схождения

Обычно более 30% автомобилей имеют проблемы с углами установки колес или неисправные детали†. Одна только процедура развал-схождения приносит прибыль до \$80. Она может являться одной из самых прибыльных услуг Вашего автосервиса.



Результаты теста по каждой оси показываются на экране в виде цветных рисунков, сигнализирующих, пройден ли тест. Этот автомобиль прошел тест на боковой увод передней оси, и не прошел тест на задней оси, по причине износа шины, вызванного избыточным схождением колес.



B414-07-GLV с тестером бокового увода и мобильной консолью R611M19-SI

† Определение и стандарты "сцепления" даны EUSAMA (Европейская Ассоциация Производителей Амортизаторов).

Конфигурации линии инструментального контроля

Компоненты и модули линии

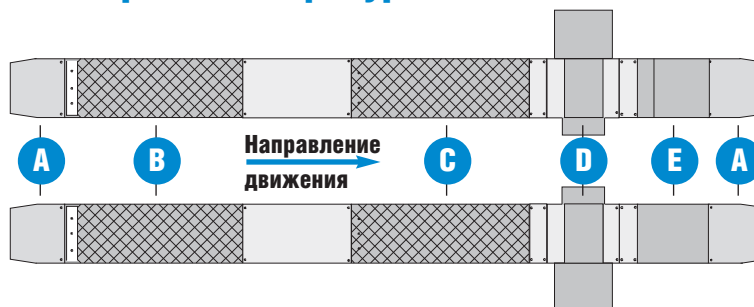
Доступны 10 различных конфигураций. Компоненты могут быть скомплектованы с учетом потребностей клиента или исходя из требований по размещению оборудования на участке.

Для получения более подробной информации о конфигурации, наиболее подходящей для Вашего автосервиса, смотрите форму 3920Т – Руководство по конфигурациям.



R611PM19-SI

Стандартная конфигурация



- A** Трапы заезда
B Тормозные пластины со встроенным весами
C Тормозные пластины
D Анализатор подвески SA400
E Пластины бокового увода

Модели консоли WinSI

- R611PM19-SI** Кабинет премиум-класса с 19" монитором
R611M19-SI стандартный кабинет с 19" CRT монитором
S611M-17-SI кабинет эконом-класса с 17" CRT монитором

Спецификации и стандартные аксессуары системы WinSI

- Программное обеспечение WinSI
- Процессор Intel®
- Привод DVD ROM
- Цветной принтер HP
- Пульт дистанционного управления
- Клавиатура и мышь

В связи с постоянным совершенствованием, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.

Дистрибьюторы: Москва: Техносервис (495) 792-59-59, 792-59-79; АвтоТехЦентр (495) 725-10-85; 775-16-67; Артег (495) 468-50-38, 468-08-87; Европроект (495) 741-59-81

Сибирский Региональный Склад: Новосибирск: Техноэкспорт (383) 351-32-02, 351-75-91

Региональные Дилеры: Воронеж: Компания БИС (4732) 549-538, (919) 185-12-65; Чистый город (4732) 205-477, 727-370; Железноводск: ЧП Купцова (87932) 5-40-44, (8652) 466-911; Иркутск: Интеравто (3952) 348-500, 348-400; Казань: Автомалер (843) 230-32-61, 230-32-71; Сакура (843) 278-29-17; Калининград: Р&А Автокомпания (4012) 915-500, 915-600; Краснодар: Грив (8612) 605-449, 366-289; Красноярск: АмТех (3912) 93-62-98; Набережные Челны: Планета (8552) 589-262, 512-970; Н. Новгород: Автодом-Сервис (831) 432-57-11, 432-57-23; Авторемтехника (831) 274-85-00, 275-91-32; Новосибирск: Техноимпульс (383) 266-03-58, 266-28-80; Омск: Омас (3812) 57-71-80, 53-85-52; С-Петербург: Регион-Трейд (812) 591-47-60, 321-69-99; Сервис-Индустрия-СПб (812) 331-23-86, 295-13-81; ТехЦентр (812) 388-58-08; Тольятти: Асоми-Т (8482) 66-22-33, 32-96-31; Берн (8482) 371-425, 373-613; ЛадаТехСервис (8482) 39-00-03, 39-30-10; Премьера (8482) 53-75-64; Челябинск: ОМГ (351) 262-17-17, 211-29-33; Технопарк Плюс (351) 774-95-48, 774-27-49.

Посетите наш сайт по адресу: www.hunter.com.ru

HUNTER
Engineering Company

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России

Евро-СИБ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

Дистрибьютор первого уровня

Инжтехсервис: Москва, ул. 1-я Новокузьминская, д. 7, стр. 1,
тел.: (495) 741-70-70 • факс: (495) 379-99-29