

# Шиномонтажные станки Hunter серии TC

Мировой стандарт обслуживания колёс

Новое поколение  
классических  
шиномонтажных  
станков Hunter

Легко и быстро обслуживают  
самые сложные комбинации  
шина/диск



**HUNTER**  
Engineering Company



## 1. Плавающий 3-х точечный шарнирный рычаг

- Быстрее и проще в работе, чем стандартные колонны.
- Отсутствует необходимость в настройке монтажного зазора. Полимерная монтажная головка скользит по диску безопасно, даже если колесо зажато эксцентрично.
- Рычаг усилителя помогает при монтаже/демонтаже низкопрофильных шин.
- Механический нажимной ролик отожмет самый жесткий, низкопрофильный борт шины.



## 2. Конструкция центрального зажима

- Предлагает максимальную универсальность для обслуживания колёс с самым разным диаметром.
- Используются одни и те же зажимы для колёс диаметром от 10 до 28 дюймов. Используются одни и те же зажимы для стандартных и дисков с обратным ручьём.
- Кулачковый диск увеличивает силу зажима по мере вращения колеса.



## 3. Регулируемая центральная опора

- 3 возможные положения высоты позволяют удобно работать с конусными дисками или колёсами с обратным ручьём.
- Для дисков с обратным ручьём (лицевой стороной вниз) в комплекте поставляется специальная защитная манжета.
- Не требуются, отнимающие много времени, фланцевые адаптеры.
- Удлинитель пальца с защитными насадками позволяет системе зажима надёжно фиксировать практически любое колесо.

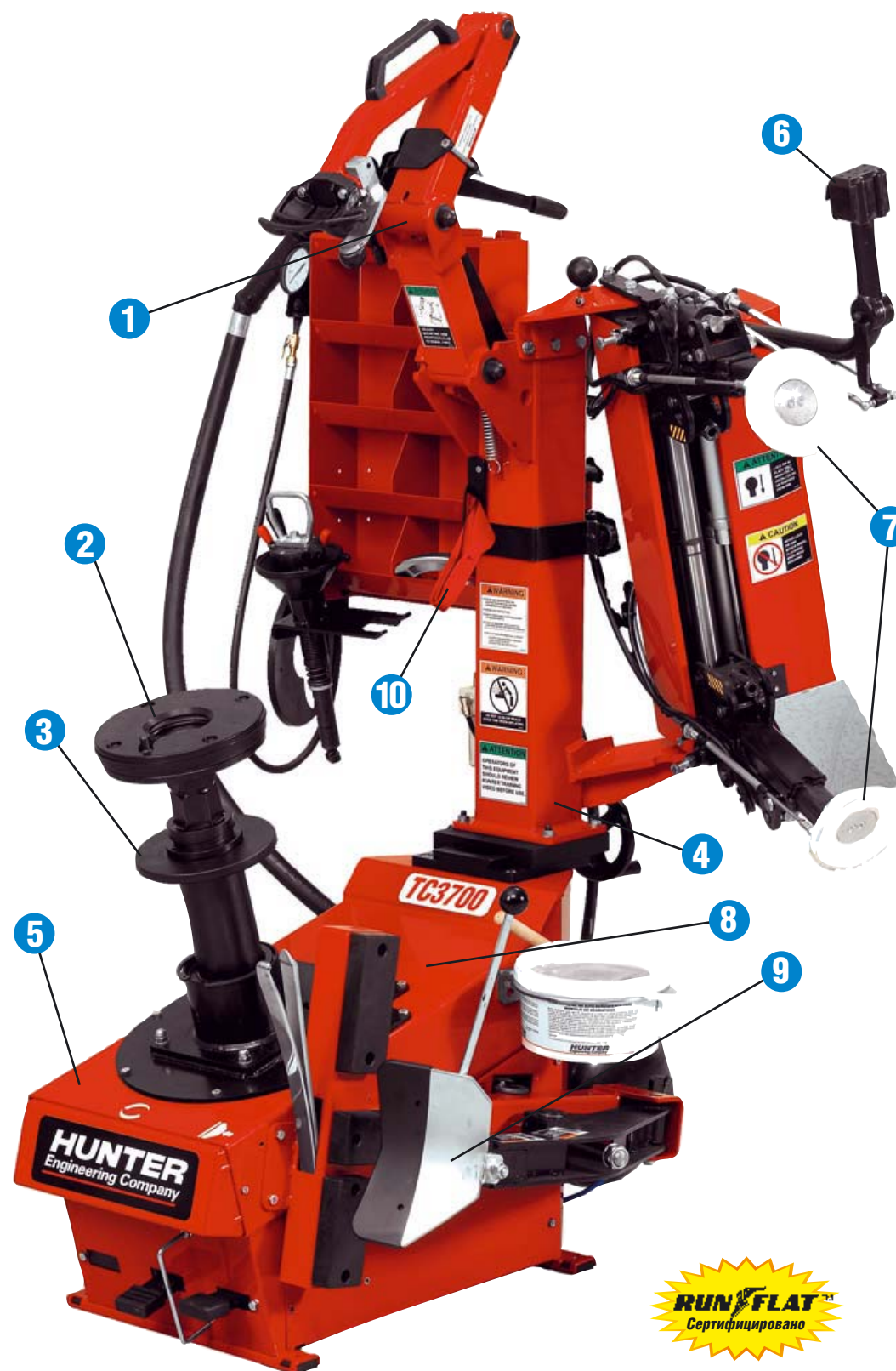


## 4. Передвигаемая колонна

- С помощью ручного маховика можно регулировать колонну для обслуживания колёс диаметром от 10 до 28 дюймов.

## 5. Приводится в действие электромотором с высоким крутящим моментом

- Регулируемая скорость вращения - 15 и 7 об/мин по часовой стрелке, и 15 об/мин против часовой.
- Избыточная мощность с крутящим моментом 1200 Нм.



## 6. Простой двухкнопочный пульт

- Пневмогидравлическая двухступенчатая система обеспечивает быстрое позиционирование и удобное управление верхним и нижним отжимными роликами.

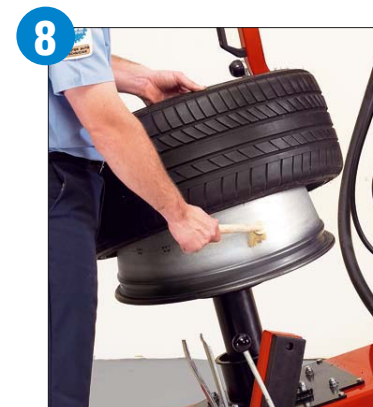


## 7. Эксклюзивная гидравлическая роликовая система монтирует, демонтирует и отжимает борта даже ультра низкопрофильных шин

- Безопасно и легко работает с ультра низкопрофильными шинами с жесткими боковинами, EMT Goodyear, Michelin и Bridgestone run flat шинами.
- Легко «закатывает» шину на диск или снимает её. Снижает риск повреждения.
- Борт остаётся гарантировано отжатым, в отличие от использования лопатки отжима.

## 8. Наклонная эргономичная конструкция обеспечивает полное удобство в работе

- Удобный доступ для смазывания нижнего борта перед демонтажем.
- Полный цикл, включая отжим борта, выполняется в одном положении колеса, экономятся время и силы. Оператору не нужно сгибаться для отжимания борта.



## 9. Отжимная боковая лопата

- Отжимная пневматическая лопата позволяет обслуживать колёса мотоциклов и квадрациклов.
- Простота применения и общедоступность помогут опытным операторам монтировать/демонтировать низкопрофильные шины при помощи нажимного ролика за очень короткое время.

## 10. Простота прижатия шины к монтажному ручью

- Механический ролик отжима борта на монтажной головке.
- Хвост нажимной с фиксатором.
- Монтажный ремень помогает при работе с трудными шинами. Также применяется при прокручивании шины на диске (match mounting).



**NEW!**  
28" хвост нажимной помогает закреплять и прижимать низкопрофильные шины вниз к монтажному ручью для монтажа и демонтажа.



## 1. Плавающий 3-х точечный шарнирный рычаг

- В отличие от других монтажных рычагов, не возникает препятствий из-за поворотной колонны при обслуживании очень широких колёс.
- Отсутствует необходимость в настройке монтажного зазора. Монтажная головка скользит по диску безопасно, даже если колесо зажато эксцентрично.
- Эксклюзивная полимерная монтажная головка\* защищает диск от повреждения, в отличие от стальной, скользит без зазора, уменьшая нагрузку на борт при монтаже низкопрофильных шин.
- Механический нажимной ролик отожмёт самый жёсткий, низкопрофильный борт шины.



## 2. Подпружиненная центральная опора

- Положение рабочей поверхности не зависит от ширины диска.
- «Поднимает» колесо после отпущения. Упрощает снятие колеса, снижает нагрузку на спину.
- Быстросъёмная (QD) центральная опора легко снимается, позволяя использовать опционный быстросъёмный центральный вал для высококлассного монтажа шин.



## 3. Эксклюзивное зажимное устройство «Тюльпан»

- Отсутствуют стальные «зубы» зажимного устройства, повреждающие поверхность дорогих дисков.
- Зажимные рычаги, тормоз и мотор надежно защищены от грязи и влаги.
- Отсутствует традиционный стол, превращающийся в «стартовый стол» в случае взрыва шины.



## 4. Простой двухкнопочный пульт

- Пневмогидравлическая двухступенчатая система обеспечивает быстрое позиционирование и удобное управление верхним и нижним отжимными роликами.



## 5. Эксклюзивная гидравлическая роликовая система монтирует, демонтирует и отжимает борта даже ультра низкопрофильных шин

- Безопасно и легко работает с ультра низкопрофильными шинами с жёсткими боковинами, EMT Goodyear, Michelin и Bridgestone run flat шинами.
- Легко «закатывает» шину на диск или снимает её. Снижает риск повреждения.



## 6. Наклонная эргономичная конструкция обеспечивает полное удобство в работе

- Удобный доступ для смазывания нижнего борта перед демонтажем.
- Полный цикл, включая отжим борта, выполняется в одном положении колеса, экономятся время и силы. Оператору не нужно сгибаться для отжимания борта.



## 7. Отжимная боковая лопата

- Простота применения и общедоступность помогут опытным операторам монтировать/демонтировать низкопрофильные шины при помощи нажимного ролика за очень короткое время.
- Отжимная пневматическая лопата позволяет обслуживать колёса мотоциклов и квадрациклов.



**NEW!**  
28" хвост нажимной помогает закреплять и прижимать низкопрофильные шины вниз к монтажному ручью для монтажа и демонтажа.



## ТС3700/3500 выполняет операцию прокручивания шины на диске (match mounting) с лёгкостью!

**Совместное использование станков серии ТС и станда виброконтроля GSP9700 является идеальным сочетанием для устранения проблем вибрации, уменьшения жалоб и повышения уровня удовлетворения клиентов.**



Когда шиномонтажный станок ТС3700/3500 применяется вместе со стандом виброконтроля GSP9700 Road Force Measurement®, он легко и быстро помогает устранять проблемы вибрации, которые балансировочные станки не могут устранить сами.

Уникальный стенд виброконтроля GSP9700 определяет неоднородность сил шины и биение обода, вызывающие вибрацию, от которого можно избавиться с помощью изменения положения шины на диске.

ТС3700/3500 выполняет процедуру match mounting с лёгкостью при помощи пневматической роликовой системы, которая позволяет оператору прокручивать шину на диске, вне зависимости от профиля и жёсткости шины.

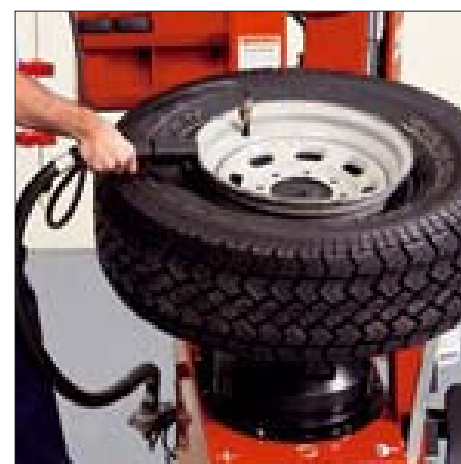


**Используйте ТС3700/3500, чтобы просто и безопасно проворачивать шину на диске для устранения вибрации.**



**Эксклюзивная гидравлическая роликовая система прокручивает даже низкопрофильные Run flat и жёсткие шины на диске.**

## Стандартный бластер для взрывной накачки делает накачивание шин простым!



Портативный бластер позволяет оператору направлять мощный поток сжатого воздуха в нужное место для посадки бортов к диску.



## Встроенный колёсный лифт увеличивает производительность и защищает от травм и усталости!

### Колёсный лифт для ТС3710/3510 (20-2201-1)

Опционный пневматический подъёмник устраняет необходимость поднимать колёса оператором самостоятельно, предотвращая возможность получения травмы, в том числе и от усталости. Все детали станка, соприкасающиеся с колесом, покрыты полимерными насадками для защиты поверхности дорогих дисков.



**Встроенный колёсный лифт Hunter упрощает обслуживание больших колёс. Закатите колесо на лифт...**



**...включите нажатием на педаль автоматический колёсный лифт.**



**Лифт автоматически поднимает колесо на удобную высоту. Прокатите колесо к зажимному устройству. Это так просто!**

	<b>ТС3700</b>	<b>ТС3500</b>
Скорость вращения стола	7/15 об/м пчс, 15 об/м	15 об/мин
Крутящий момент	1200 Нм	1200 Нм
Сжатый воздух	8-12 бар	8-10 бар
Электроснабжение		
(для модели с эл. двигателем)	220 В, 15 А	220В 13А
Потребление воздуха		
(для модели с пневм. двигателем)	-	340 л/мин
Максимальный диаметр колеса	50"	43"
Фиксация колес		
Внутренняя (мин-макс)	-	10" - 22"
Внешняя (мин-макс)	-	9" - 22"
Гидравлическая роликовая система		
Максимальная ширина шины	19"	
Диаметр шины (мин.-макс.)	10 - 28"	13" - 22" (26" - опция)
Сила прижатия одного ролика	1900 кг при 10 бар	1900 кг при 10 бар
Отжимная пневматическая лопата		
Максимальная ширина шины	17"	17"
Сила отжатия лопатой:	3000 кг при 10 бар	3000 кг при 10 бар
Масса	254 кг	254 кг
Максимальные размеры		
Длина	1092 мм	1092 мм
Высота	1828 мм	1828 мм
Ширина	1092 мм	1092 мм



**ТС3710Е показан с опциональным колёсным лифтом**



**ТС3510Е показан с опциональным колёсным лифтом**

## Дополнительные аксессуары

### Высокопроизводительный НР комплект для ТС3500 (20-2156-1)

Добавляет центральный вал и конус, а также монтажный ремень для обслуживания шин Run flat и низкопрофильных.

**Для просмотра полного списка аксессуаров для ТС3700/3500 смотрите форму 4042-ТЕ35**

### Информация для заказа

ТС3710Е - с электрическим двигателем

ТС3710EW - с электрическим двигателем и колесным подъемником

ТС3510А - с пневматическим двигателем

ТС3510Е - с электрическим двигателем

ТС3510EW - с электрическим двигателем и колесным подъемником

ТС3510ЕР - с электрическим двигателем и комплектом НР

\*Спецификации колёс основаны на номинальном размере колёс. Некоторые размеры, значения применяемости и спецификации могут варьироваться в зависимости от конфигурации шин/колеса и дополнительно используемых аксессуаров.

**В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.**

RunFlat является зарегистрированной торговой маркой Goodyear Tire & Rubber Company.

**Ваш региональный дилер:**

**HUNTER**  
Engineering Company

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России  
Евро-СИВ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,  
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

**посетите наш сайт:**  
[www.hunter.com.ru](http://www.hunter.com.ru)